



(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

05 JUL 2005

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum 22. Juli 2004 (22.07.2004)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer WO 2004/061278 A1

- (51) Internationale Patentklassifikation⁷: F01N 3/023, 3/08, 3/20, B01D 53/94, F01N 3/035, 3/28
- (21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2003/014313
- (22) Internationales Anmeldedatum:

16. Dezember 2003 (16.12.2003)

(25) Einreichungssprache:

Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache:

Deutsch

(30) Angaben zur Priorität: 103 00 298.7 2. Januar

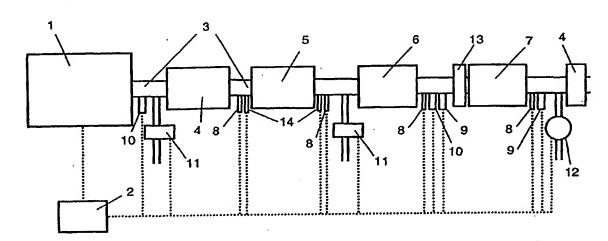
2. Januar 2003 (02.01.2003) DE

- (71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): DAIMLERCHRYSLER AG [DE/DE]; Epplestrasse 225, 70567 Stuttgart (DE).
- (72) Erfinder; und
- (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): HERTZBERG, Andreas [DE/DE]; Geranienweg 31, 70374 Stuttgart (DE).

 BANDL-KONRAD, Brigitte [DE/DE]; Hohenstaufenstrasse 18/1, 73033 Göppingen (DE). KRUTZSCH,
 Bernd [DE/DE]; Eichendorffstrasse 8, 73770 Denkendorf (DE). NOLTE, Arno [DE/DE]; Hornbergstrasse 58, 70188 Stuttgart (DE). PAULE, Markus [DE/DE];
 Matreier Strasse 10, 71404 Korb (DE). RENFFTLEN,
 Stefan [DE/DE]; Rosenstrasse 26, 73054 Eislingen (DE). WALDBÜSSER, Norbert [DE/DE]; Reichenhaller

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

- (54) Title: EXHAUST GAS AFTERTREATMENT INSTALLATION AND METHOD
- (54) Bezeichnung: ABGASNACHBEHANDLUNGSEINRICHTUNG UND -VERFAHREN



(57) Abstract: The invention relates to an exhaust gas aftertreatment installation comprising a nitrogen oxide storage catalyst and an SCR catalyst and to a corresponding exhaust gas aftertreatment method. According to the invention, a particle filter is provided upstream of the nitrogen oxide storage catalyst or between the latter and the SCR catalyst or downstream of the SCR catalyst and/or an NO₂ producing catalyst upstream of the SCR catalyst. The time of the regeneration mode of the nitrogen oxide storage catalyst can be determined depending on the nitrogen oxide content of the exhaust gas downstream of the nitrogen oxide storage catalyst or the SCR catalyst and/or its ammonia charge. Also, a desired ammonia production quantity can be determined for the respective regeneration mode. The invention also relates to the use of the inventive installation and method, for example for mainly lean-mix automotive internal combustion engines.

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung bezieht sich auf eine Abgasnachbehandlungseinrichtung mit einem Stickoxidspeicherkatalysator und einem SCR-Katalysator und auf ein zugehöriges Abgasnachbehandlungsverfahren. Erfindungsgemäss ist ein Partikelfilter stromaufwärts des Stickoxidspeicherkatalysators oder zwischen diesem und dem SCR-Katalysator oder stromabwärts des SCR-Katalysators und/oder ein NO₂-Bildungskatalysator stromaufwärts des SCR-Katalysators vorgesehen. Der Zeitpunkt von Regenerationsbetriebsphasen

70 2004/061278

Strasse 23, 70372 Stuttgart (DE). WEIBEL, Michel [FR/DE]; Oelschlägerstrasse 16, 70619 Stuttgart (DE). WENNINGER, Günter [DE/DE]; Alte Dorfstrasse 36a, 70599 Stuttgart (DE). WUNSCH, Rolf [DE/DE]; Steinleswiesen 7, 76316 Malsch (DE).

- (74) Anwälte: KREISER, André usw.; DaimlerChrysler AG, Intellectual Property Management, IPM - C106, 70546 Stuttgart (DE).
- (81) Bestimmungsstaaten (national): JP, US.

(84) Bestimmungsstaaten (regional): europäisches Patent (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR).

Veröffentlicht:

mit internationalem Recherchenbericht

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

des Stickoxidspeicherkatalysators kann abhängig vom Stickoxidgehalt des Abgases strombwärts des Stickoxidspeicherkatalysators oder des SCR-Katalysators und/oder von dessen Ammoniakbeladung bestimmt werden. Ausserdem kann für eine jeweilige Regenerationsbetriebsphase eine Soll-Ammoniakerzeugungsmenge ermittelt werden. Verwendung z.B. für vorwiegend mager betriebene Kraftfahrzeug-Verbrennungsmotoren.

INTERNATIONAL SEARCH REPUBL

Interna al Application No PCT/EP OF 4313

A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER IPC 7 F01N3/023 F01N3/08 F01N3/28

F01N3/20

B01D53/94

F01N3/035

According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC

B. FIELDS SEARCHED

 $\begin{array}{ccc} \text{Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols)} \\ \text{IPC 7} & \text{F01N} & \text{B01D} \end{array}$

Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched

Electronic data base consulted during the International search (name of data base and, where practical, search terms used)

EPO-Internal

C. DOCUM	ENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT	<u> </u>
Category °	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
Х	EP 1 203 611 A (OMG AG & CO KG) 8 May 2002 (2002-05-08) paragraph '0004!; figure 2	1
A	DE 199 55 324 A (VOLKSWAGENWERK AG) 23 May 2001 (2001-05-23) abstract; figure 1	1,3,4,11
Ä	WO OO 21647 A (JOHNSON MATTHEY PLC ;TWIGG MARTYN VINCENT (GB)) 20 April 2000 (2000-04-20) abstract	1,3,11
A	EP 0 758 713 A (TOYOTA MOTOR CO LTD) 19 February 1997 (1997-02-19) abstract; figure 1	. 1,3,11
	_/	
V Fuel	or documents are listed in the continuation of how C	are thebad in annex.

Further documents are listed in the continuation of box C.	Patent family members are listed in annex.
Special categories of cited documents: A' document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance E' earlier document but published on or after the international filing date L' document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified) O' document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means P' document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed	"T" later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention "X" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone "Y" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art. "&" document member of the same patent family
Date of the actual completion of the international search	Date of mailing of the international search report
25 March 2004	01/04/2004
Name and mailing address of the ISA	Authorized officer
European Palent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2 NL - 2280 HV Rijswijk Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl, Fax: (+31-70) 340-3016	Tatus, W

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

Internal Application No
PCT/1 33/14313

	PCT/103/14313
tion) DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT	
Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
US 6 293 096 B1 (KHAIR MAGDI K ET AL) 25 September 2001 (2001-09-25) abstract; figure 1	1,3,11
WO 99 39809 A (GOERSMANN CLAUS FRIEDRICH ;JOHNSON MATTHEY PLC (GB); CHANDLER GUY) 12 August 1999 (1999-08-12) abstract; figure 1	1,3,11
DE 100 20 100 A (DMC2 DEGUSSA METALS CATALYSTS) 31 October 2001 (2001-10-31) abstract; figure 1	1,3,11
BUNTING A: "SPRINGING THE TRAP" AUTOMOTIVE ENGINEER, MECHANICAL ENGINEERING PUBL.LTD. BURY ST.EDMUNDS, GB, vol. 25, no. 5, May 2000 (2000-05), pages 73-74, XP000936087 ISSN: 0307-6490 the whole document	1,3,11
·	
·	
	US 6 293 096 B1 (KHAIR MAGDI K ET AL) 25 September 2001 (2001-09-25) abstract; figure 1 WO 99 39809 A (GOERSMANN CLAUS FRIEDRICH ;JOHNSON MATTHEY PLC (GB); CHANDLER GUY) 12 August 1999 (1999-08-12) abstract; figure 1 DE 100 20 100 A (DMC2 DEGUSSA METALS CATALYSTS) 31 October 2001 (2001-10-31) abstract; figure 1 BUNTING A: "SPRINGING THE TRAP" AUTOMOTIVE ENGINEER, MECHANICAL ENGINEERING PUBL.LTD. BURY ST.EDMUNDS, GB, vol. 25, no. 5, May 2000 (2000-05), pages 73-74, XP000936087 ISSN: 0307-6490

IN I ERNATIONAL SEARCH REPORT i Application No Interna patent family members 4313 PCT/EP

Patent document lited in search report		Publication date		Patent family member(s)	Publication date
EP 1203611	A	08-05-2002	DE AU BR CA CN	10054877 A1 8921801 A 0105070 A 2361029 A1 1353006 A	29-05-2002 09-05-2002 25-06-2002 06-05-2002 12-06-2002
			CZ EP JP PL	20013917 A3 1203611 A1 2002200413 A 350511 A1	11-09-2002 08-05-2002 16-07-2002 20-05-2002
			US ZA	2002054844 A1 200109121 A	09-05-2002 06-05-2002
DE 19955324	A	23-05-2001	DE EP	19955324 A1 1101908 A2	23-05-2001 23-05-2001
WO 0021647	Α	20-04-2000	AU EP WO JP	6111799 A 1128895 A1 0021647 A1 2002539348 T	01-05-2000 05-09-2001 20-04-2000 19-11-2002
EP 0758713	A	19-02-1997	JP DE DE EP US	9053442 A 69612645 D1 69612645 T2 0758713 A1 5746989 A	25-02-1997 07-06-2001 18-04-2002 19-02-1997 05-05-1998
US 6293096	B1	25-09-2001	US US	2003140621 A1 6615580 B1	31-07-2003 09-09-2003
WO 9939809	A	12-08-1999	AT AU CA DE DE DE DK EP WO JP	209954 T 2290299 A 2319483 A1 29923945 U1 69900548 D1 69900548 T2 1054722 T3 1054722 A1 9939809 A1 2002502927 T 20003963 A	15-12-2001 23-08-1999 12-08-1999 31-10-2001 17-01-2002 23-05-2002 04-03-2002 29-11-2000 12-08-1999 29-01-2002 04-08-2000
DE 10020100	A	31-10-2001	DE AU BR CA CN CZ EP JP PL US ZA	10020100 A1 3877501 A 0101550 A 2344735 A1 1320475 A 20011396 A3 1147801 A1 2002001067 A 347148 A1 2002039550 A1 200103245 A	31-10-2001 25-10-2001 20-11-2001 22-10-2001 07-11-2001 17-04-2002 24-10-2001 08-01-2002 05-11-2002 23-10-2002

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Aktenzeichen /3/14313

A. KLASSIFIZIERUNG DES ANMELDUNGSGEGENSTANDES IPK 7 F01N3/023 F01N3/08

F01N3/20

B01D53/94

F01N3/035

Nach der Internationalen Patentklassifikation (IPK) oder nach der nationalen Klassifikation und der IPK

B. RECHERCHIERTE GEBIETE

F01N3/28

Recherchierter Mindestprüfstoff (Klassifikationssystem und Klassifikationssymbole)

IPK 7 F01N B01D

Recherchlerte aber nicht zum Mindestprüfstoff gehörende Veröffentlichungen, soweit diese unter die recherchlerten Gebiete fallen

Während der Internationalen Recherche konsultierte elektronische Datenbank (Name der Datenbank und evtl. verwendete Suchbegriffe)

EPO-Internal

	C. ALS WESENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN		
Kategorie*	Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe der in Betracht kommenden Teile	Betr. Anspruch Nr.	
Х	EP 1 203 611 A (OMG AG & CO KG) 8. Mai 2002 (2002-05-08) Absatz '0004!; Abbildung 2	1	
A	DE 199 55 324 A (VOLKSWAGENWERK AG) 23. Mai 2001 (2001-05-23) Zusammenfassung; Abbildung 1	1,3,4,11	
A	WO 00 21647 A (JOHNSON MATTHEY PLC ;TWIGG MARTYN VINCENT (GB)) 20. April 2000 (2000-04-20) Zusammenfassung	1,3,11	
Α .	EP 0 758 713 A (TOYOTA MOTOR CO LTD) 19. Februar 1997 (1997-02-19) Zusammenfassung; Abbildung 1	1,3,11	
	-/		

X	Weitere Veröffentlichungen sind der Fortsetzung von Feld C zu entnehmen
---	---

Siehe Anhang Patentfamilie

- Besondere Kategorien von angegebenen Veröffentlichungen
- "A" Veröffentlichung, die den aligemeinen Stand der Technik definiert, aber nicht als besonders bedeutsam anzusehen ist
- "E" älleres Dokument, das jedoch erst am oder nach dem internationalen Anmeldedatum veröffentlicht worden ist
- Veröffentlichung, die geeignet ist, einen Prioritätsanspruch zweifelhaft erscheinen zu lassen, oder durch die das Veröffentlichungsdatum einer anderen im Recherchenbericht genannten Veröffentlichung belegt werden soll oder die aus einem anderen besonderen Grund angegeben ist (wie ausgeführt)
- Veröffentlichung, die sich auf eine mündliche Offenbarung, eine Benutzung, eine Ausstellung oder andere Maßnahmen bezieht Veröffentlichung, die vor dem internationalen Anmeldedatum, aber nach dem beanspruchten Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist
- Spätere Veröffentlichung, die nach dem Internationalen Anmeldedatum oder dem Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist und mil der Anmeldung nicht kolfidiert, sondern nur zum Verständnis des der Erfindung zugrundellegenden Prinzips oder der ihr zugrundellegenden Theorie angegeben ist
- Veröffentlichung von besonderer Bedeutung; die beanspruchte Erfindung kann allein aufgrund dieser Veröffentlichung nicht als neu oder auf erfinderischer Täligkeit beruhend betrachtet werden
- Veröffentlichung von besonderer Bedeutung, die beanspruchte Erfindung kann nicht als auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden, wenn die Veröffentlichung mit einer oder mehreren anderen Veröffentlichungen dieser Kategorie in Verbindung gebracht wird und diese Verbindung für einen Fachmann nahellegend ist
- *& Veröffentlichung, die Mitglied derselben Patentfamilie ist

Absendedatum des internationalen Recherchenberichts Datum des Abschlusses der internationalen Recherche 01/04/2004 25. März 2004 Bevollmächtigter Bediensteter Name und Postanschrift der Internationalen Recherchenbehörde Europäisches Patentami, P.B. 5818 Patentiaan 2 NL - 2280 HV Rijswijk Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl, Tatus, W Fax: (+31-70) 340-3016

INTERNATIONALER CHERCHENBERICHT

Interna Aktenzelchen
PCT/EP 03/14313

		J3/ 14313	
C.(Fortsetzung) ALS WESENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN			
Kategorie°	Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe der in Betracht kommenden Teile	Betr. Anspruch Nr.	
A	US 6 293 096 B1 (KHAIR MAGDI K ET AL) 25. September 2001 (2001-09-25) Zusammenfassung; Abbildung 1	1,3,11	
Α	WO 99 39809 A (GOERSMANN CLAUS FRIEDRICH; JOHNSON MATTHEY PLC (GB); CHANDLER GUY) 12. August 1999 (1999-08-12) Zusammenfassung; Abbildung 1	1,3,11	
Α	DE 100 20 100 A (DMC2 DEGUSSA METALS CATALYSTS) 31. Oktober 2001 (2001-10-31) Zusammenfassung; Abbildung 1	1,3,11	
A .	BUNTING A: "SPRINGING THE TRAP" AUTOMOTIVE ENGINEER, MECHANICAL ENGINEERING PUBL.LTD. BURY ST.EDMUNDS, GB, Bd. 25, Nr. 5, Mai 2000 (2000-05), Seiten 73-74, XP000936087 ISSN: 0307-6490 das ganze Dokument	1,3,11	
	,		
	~		
	·		
·			
		×	
·			

Formblatt PCT/ISA/210 (Fortsetzung von Blatt 2) (Juli 1992)

C-44- 0

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Angaben zu Veröffentlichunge iben Patentfamilie gehören PCT/E /14313 Im Recherchenbericht Mitglied(er) der Datum der Datum der Patentfamilie Veröffentlichung angeführtes Patentdokument Veröffentlichung 29-05-2002 DE 10054877 A1 EP 1203611 08-05-2002 A 09-05-2002 AU 8921801 A 25-06-2002 BR 0105070 A 06-05-2002 2361029 A1 CA 12-06-2002 CN 1353006 A 11-09-2002 20013917 A3 CZ 08-05-2002 1203611 A1 EP 16-07-2002 JP 2002200413 A 350511 A1 20-05-2002 PL 09-05-2002 2002054844 A1 US 06-05-2002 ZA 200109121 A 23-05-2001 DE 19955324 A1 DE 19955324 Α 23-05-2001 23-05-2001 EP 1101908 A2 Α 20-04-2000 ΑU 6111799 A 01-05-2000 WO 0021647 EP 1128895 A1 05-09-2001 0021647 A1 20-04-2000 WO JP 2002539348 T 19-11-2002 9053442 A 25-02-1997 19-02-1997 JP EP 0758713 Α 69612645 D1 07-06-2001 DE DE 69612645 T2 18-04-2002 EP 0758713 A1 19-02-1997 05-05-1998 5746989 A US 2003140621 A1 31-07-2003 US 25-09-2001 US 6293096 **B1** 09-09-2003 6615580 B1 US 15-12-2001 209954 T AT WO 9939809 Α 12-08-1999 2290299 A 23-08-1999 ΑU 12-08-1999 CA 2319483 A1 29923945 U1 31-10-2001 DE 17-01-2002 69900548 D1 DE 69900548 T2 23-05-2002 DE 1054722 T3 04-03-2002 DK EP 1054722 A1 29-11-2000 12-08-1999 9939809 A1 WO 29-01-2002 JP 2002502927 T 20003963 A 04-08-2000 NO 31-10-2001 DE 10020100 A1 DE 10020100 Α 31-10-2001 25-10-2001 AU 3877501 A 20-11-2001 BR 0101550 A 22-10-2001 CA 2344735 Al 07-11-2001 CN 1320475 A 20011396 A3 17-04-2002 CZ 24-10-2001 1147801 Al EP 08-01-2002 JP 2002001067 A 05-11-2001 PL 347148 A1 04-04-2002 US 2002039550 A1

ZA

200103245 A

es Aktenzelchen

23-10-2001

Internat